



L I G A ASMETRÔ-DF



KART

REGULAMENTO DO 1º CAMPEONATO ASMETRÔ-DF DE KART



Entenda nossa proposta e venha pilotar, fazer amizades e se divertir!

Se você nunca pilotou, não tem problema, você também pode fazer parte desta equipe!

Amizade, emoção e competição entre Pilotos de Kart Amador!

REGULAMENTO DO 1º CAMPEONATO ASMETRÔ-DF DE KART

- Em 2017 realizaremos a 1ª TEMPORADA DO CAMPEONATO ASMETRÔ-DF DE KART AMADOR, CATEGORIAS MASCULINO E FEMININO, onde todas as etapas de pontuação serão em Kartódromos de Brasília a serem definidas pela organização e avisada com antecedência.
- Baterias (Tomada de tempo + Corrida) com duração aproximada de 20 minutos.
- O controle do tempo de corrida também é de responsabilidade do Kartódromo.
- É recomendável ter no mínimo 18 anos (completos) e peso mínimo de 55 quilos.
- Pilotos menores de idade terão que levar um responsável na etapa e sua inscrição só será aceita após análise do kartódromo e da organização do campeonato.
- Todo o equipamento de segurança é fornecido pelo kartódromo (luva, capacete e balaclava), sendo esse custo cobrado por piloto e deve ser pago diretamente à organização do campeonato.
- É necessário o quórum mínimo de pilotos para a realização de bateria exclusiva para a Asmetrô.
- É necessário o quórum mínimo de 10 mulheres para a realização de bateria exclusiva da categoria feminina. Em caso de não houver o número mínimo, as mulheres farão parte do sorteio das baterias com os homens, não havendo distinção de sexo. A pontuação será feita de acordo com a posição final do piloto na bateria, independente de sexo.
- Se no decorrer da temporada a quantidade de pilotos presentes em cada etapa fique abaixo da mínima estipulada pelo kartódromo (15 pilotos) para fechamento exclusivo da pista para nosso campeonato, a bateria será “aberta”, ou seja, pilotos não integrantes da ASMETRÔ disputarão a bateria juntamente conosco, porém estaremos excluindo esses pilotos da listagem final fornecida pelo kartódromo para pontuação do campeonato e a utilização dos lastros ficará a cargo da autorização do diretor de provas.
- Somente serão aceitos pilotos convidados quando existirem vagas na corrida, e que forem solicitadas com antecedência.

VALORES

- Inscrição por corrida: Valor divulgado e negociado pela Associação com o Kartódromo antes de cada corrida. Divulgado previamente.

COBRANÇA

- A inscrição poderá ser feita diretamente com diretor da associação, na sede da Asmetrô ou por email com pagamento através de boleto bancário quando possível. As mensalidades e baterias são cobradas com antecipação de 2 (dois) dias antes do evento.
- Solicitamos que o (a) piloto acompanhe o CALENDÁRIO pelo nosso site. Para que possam se programar durante o ano.

INSCRIÇÕES

- O Campeonato de 2017, a princípio, não limitará a quantidade de pilotos em cada categoria, sendo que o (a) piloto interessado (a) deverá fazer sua inscrição com antecipação prévia para participação no evento;
- Os pilotos serão divididos por baterias através de sorteio nas 3 primeiras etapas e por ordem de classificação no campeonato para a 4ª e última corrida no ano. Para efeito de ordem de classificação para divisão de baterias, após os critérios de desempate do campeonato, será levada em consideração a ordem alfabética do nome do piloto;
- O piloto inscrito em qualquer uma das provas do ano está automaticamente na lista de classificação do campeonato;
- Para o campeonato da categoria feminina, o kartódromo recomenda alguns cuidados necessários para segurança da piloto com relação aos cabelos compridos. A mesma será orientada ao retirar os equipamentos de segurança ou durante o briefing no kartódromo.

ETAPAS DO CAMPEONATO

- Serão 4 etapas de pontuação (FEV/2017 à NOV/2017), bimestralmente (uma prova a cada 2 meses) com LASTRO em 85 kg (oitenta e cinco quilograma) para a categoria masculina e 70 kg (setenta quilograma) para a categoria feminina.
- Haverá sorteio dos karts antes das baterias.
- O calendário poderá ser alterado. O (a) piloto deve consultar regularmente o site da Asmetrô-DF para verificação das datas/horários, através do site da associação na seção Torneios/Kart.

REGRAS

- Todo o campeonato versará sobre estas regras, que serão aplicadas pelo kartódromo tendo como base o resultado oficial das corridas fornecido pelo mesmo. Punições, advertências, penalizações, bandeiradas, etc. serão de responsabilidade do Kartódromo, pois o diretor de Provas será o do Kartódromo.
- Qualquer atitude anti-desportiva será analisada pelos organizadores da ASMETRÔ, que poderá punir o (a) piloto, retirando pontos, advertindo, expulsando, desclassificando-o da etapa, etc. Não cabendo restituição nenhuma do(s) valor (es) pago(s) à ASMETRÔ. Será feita uma reunião de Conselho que tomará a melhor ação em prol de todos os pilotos participantes.
- Todas as etapas serão com tomada de tempo e largada lado a lado. Outras formas de largada podem ser estudadas, desde que sejam permitidas pelo kartódromo e somente após análise dos organizadores da ASMETRÔ e aprovação dos pilotos participantes, que poderão ser aplicadas nas etapas restantes.
- As regras podem ser alteradas a qualquer tempo, somente com consentimento da maioria dos pilotos, desde que venha a contribuir para o melhor andamento do campeonato, podendo ou não ser realizada votação on-line através do site da ASMETRÔ, pela página oficial da ASMETRÔ no Facebook ou por email. Toda sugestão sempre será bem vinda e analisada.

- Todas as etapas (corridas) são realizadas mesmo com chuva.
- Somente o diretor de provas do kartódromo poderá cancelar a corrida, por qualquer motivo de força maior, que impeça que a mesma seja realizada com segurança. Caso isso aconteça, o kartódromo deverá marcar outra data para a realização da bateria, não ocasionando ônus a nenhum piloto presente na etapa com relação aos custos pagos relativos à mesma.
- Durante as corridas, ou até mesmo após a bandeirada final, em qualquer parte da pista, ou na área dos boxes, o (a) piloto que efetuar manobras arriscadas (zerinho, cavalo-de-pau, etc.), será penalizado com -10 pontos na classificação geral, além de correr o risco de ser penalizado ou desclassificado da prova, a critério do diretor de provas do kartódromo, podendo até ser expulso do campeonato.
- Os empurrões entre karts (prática habitual entre pilotos de kart de locação) somente serão aprovadas desde que sejam praticadas eventualmente durante a corrida. Os casos detectados como abuso desse recurso, poderão ocasionar penalização de -10 pontos na pontuação geral do campeonato para ambos os pilotos. Cada caso será analisado posteriormente pela Organização do campeonato.
- O (a) piloto que desrespeitar as regras, mesmo que parcialmente, ou insultar qualquer funcionário do kartódromo, qualquer piloto participante do campeonato, seus familiares, ou visitantes lá presentes, terá sua participação suspensa por tempo indeterminado e suas atitudes serão analisadas pelo Conselho/Organização, podendo até ser expulso em definitivo do Campeonato, não tendo direito à restituição dos valores pagos à ASMETRÔ.

SORTEIO / TROCA DOS KARTS / QUEBRAS

- Após o sorteio dos karts, o (a) piloto não poderá rejeitá-lo em hipótese alguma; O (a) piloto só poderá efetuar a troca desse kart se algum funcionário do kartódromo informar que o kart está quebrado, ou que esteja com algum tipo de problema.
- É proibido solicitar aos mecânicos qualquer alteração no kart, como por exemplo: encher os pneus, ajustar o carburador ou cabo do acelerador e etc. Caso isso aconteça, O (A) piloto poderá sofrer punição após o final da corrida, com desclassificação da mesma.
- Durante a prova o (a) piloto pode trocar de kart a qualquer momento, seja na tomada de tempo, ou durante a corrida, desde que ele dê pelo menos uma volta com o kart na pista (entenda-se como uma volta: saída dos boxes, fazer o percurso da pista e entrar nos boxes novamente), e ele receberá outro kart através de sorteio (caso não possa ser sorteado, será definido por parte do kartódromo) e serão aplicadas as regras anteriores;
- O piloto que efetuar a troca de kart é obrigado a informar ao funcionário do kartódromo, que irá auxiliá-lo na troca, a quantidade de lastros que ele está usando, e não poderá solicitar ou ficar pressionando em nenhum momento a agilidade por parte do fiscal de pista ou do funcionário do kartódromo, por isso pense bem ao trocar de kart, pois poderá perder muito tempo nessa manobra.
- Se o piloto não respeitar a ordem de troca de kart que foi estabelecida para os karts reservas, o mesmo será desclassificado da prova.
- Se ao final da prova for constatado que o piloto que se utiliza de lastro não o utilizou no novo kart ou o mesmo foi perdido durante a corrida, e que tenha ocasionada a diferença de peso mínima exigida, o piloto será desclassificado da prova, pois a responsabilidade pelo lastro é exclusivamente do piloto.

- Há casos onde o piloto consegue trocar de kart no meio do circuito, devido à quebra do kart que ele estava pilotando, e o kartódromo já estava com outro kart disponível na pista, porém o piloto que se utiliza de lastro deverá entrar nos boxes com esse “novo” kart para colocar os lastros, caso contrário, aplicar-se-á a regra do item anterior.
- Em caso de quebra do kart, na hora da largada ou durante a montagem do grid, o piloto terá seu kart trocado e deverá sair dos boxes (após a passagem de todos os karts), ou seguir a determinação que o diretor de provas impor. O não cumprimento às determinações poderá causar a desclassificação da etapa e a atitude será analisada pelo Conselho da ASMETRÔ, sendo punido posteriormente.
- É proibida toda e qualquer regulagem ou ajuste nos karts (calibragem de pneus, regulagem do carburador, etc. exceto posição do banco) devido utilizarmos karts de ALUGUEL, sendo feito o SORTEIO dos mesmos antes das provas. O kart deverá ser utilizado no estado em que se encontra na data da corrida, por isso que utilizamos em nossas etapas os kartódromos que mais se preocupam com seus equipamentos. Somente será permitida a regulagem/ajuste que for feita pelo funcionário do kartódromo, quando o mesmo achar necessário para que o kart esteja em perfeitas condições de segurança para participar da corrida, sem a intervenção do piloto.
- O (a) piloto que não cumprir as regras poderá ser punido com desclassificação e a atitude será analisada pelo Conselho da ASMETRÔ, sendo punido posteriormente.

PREMIAÇÃO

- Premiação com medalhas aos três primeiros colocados em todas as etapas.
- Ao final do campeonato o CAMPEÃO + VICE-CAMPEÃO da classificação geral será premiado com o troféu ‘CAPACETE ASMETRÔ’ personalizado com a colocação no campeonato, que serão entregues na última corrida da temporada.
- Ao final do campeonato, os CAMPEÕES (masculino e feminino) receberão além de troféu, um prêmio, a ser decidido pela organização (devido restrições no orçamento).
- Os pilotos que se ausentarem do pódio após o final de cada corrida, tendo ficado entre os pilotos premiados (primeiro, segundo e terceiro colocado), terão os seus respectivos prêmios descartados, não podendo ser retirado posteriormente com os organizadores da ASMETRÔ. Prestígie o campeonato!

FALTAS / AUSÊNCIAS / DESISTÊNCIAS

- Se o participante efetuou o pagamento e não compareceu a corrida no horário marcado, o valor pago será perdido, pois a ASMETRÔ efetua o pagamento junto ao Kartódromo, fornecedores e prestadores de serviços antecipadamente, não cabendo reclamações posteriores, tampouco restituição do valor pago;
- É de responsabilidade do piloto informar via email (asmetrodf@asmetrodf.com.br) sua ausência no prazo estipulado. Todo o email de ausência recebido pela organização será respondido em no máximo um dia útil, confirmando o recebimento da informação. Fique atento!
- O (a) piloto que venha a desistir do nosso campeonato, e que tenha pago qualquer valor à ASMETRÔ, seja ele para inscrição, mensalidade ou corrida, e em qualquer tempo, o mesmo não terá direito à restituição, pois os valores arrecadados são destinados aos gastos de manutenção do campeonato;



- Não é obrigatório a participação em todas as provas do campeonato;

LASTRO – O QUE É E COMO FUNCIONA

Em cada etapa é feita a pesagem do piloto com todo o equipamento (capacete, luva, capa de banco, etc.).

Categoria Masculino

- Piloto com menos de 85 KG levará no kart pesos (placas de chumbo – os tais lastros!) que são instalados no kart em local apropriado.
- Esses lastros são de 5 em 5 quilos, e serão acrescentados um a um até que o piloto possa alcançar 85 kg ou mais. Exemplos:
 - piloto com 84,9 kg leva 1 lastro;
 - piloto com 85,0 kg ou mais não leva lastro;
 - piloto com 74 kg leva 3 lastros;
 - piloto com menos de 55 kg deve providenciar peso extra para chegar aos 55 kg e será acrescentado de 6 lastros (que é a quantidade máxima de lastros que o Kartódromo permite).
- É permitida a utilização de tornoeleiras, coletes ou pesos individuais (normalmente utilizados em academia) para complementação do peso, desde que os mesmos estejam devidamente presos, e não ofereçam riscos aos outros pilotos durante a prova. Em caso de desprendimento ou descarte dos mesmos durante a corrida, o piloto deverá parar nos boxes logo em seguida para complementar o peso com lastros, pois ao final da prova, o piloto que estiver abaixo do peso mínimo estará desclassificado da prova.

Categoria Feminino

- Piloto com menos de 70 Kg levará no kart pesos (placas de chumbo – os tais lastros!) que são instalados no kart em local apropriado.
- Esses lastros são de 5 em 5 quilos, e serão acrescentados um a um até que a piloto possa alcançar 70 kg ou mais. Exemplos:
 - piloto com 69,9 kg leva 1 lastro;
 - piloto com 70,0 kg ou mais não leva lastro;
 - piloto com 60 kg leva 2 lastros;
 - piloto com menos de 40 kg deve providenciar peso extra para chegar aos 40 kg e será acrescentado de 6 lastros (que é a quantidade máxima de lastros que o Kartódromo permite).
- É permitida a utilização de tornoeleiras, coletes ou pesos individuais (normalmente utilizados em academia) para complementação do peso, desde que os mesmos estejam devidamente presos, e não ofereçam riscos aos outros pilotos durante a prova. Em caso de desprendimento ou descarte dos mesmos durante a corrida, a piloto deverá parar nos boxes logo em seguida para complementar o peso com lastros, pois ao final da prova, O a piloto que estiver abaixo do peso mínimo estará desclassificado da prova.

BRIEFING / PESAGEM

- É obrigação do piloto ao chegar ao kartódromo, fazer sua ficha na secretaria, pegar os equipamentos de segurança (capacete, luvas e balaclava) que são fornecidos aos pilotos, e procurar o pessoal da Organização da ASMETRÔ - normalmente estaremos nos BOXES.
- Solicitamos que todos os pilotos cheguem com pelo menos 30 MINUTOS de antecedência, para que possamos fazer a pesagem dos pilotos, e aos novatos que nunca andaram, é obrigatória à participação também no briefing realizado pelo kartódromo (filme autoexplicativo sobre as regras / dicas de pilotagem, dependendo de disponibilidade do local) ou pelos organizadores da ASMETRÔ, onde serão dadas as explicações das bandeiras e etc.
- O briefing é realizado pontualmente 30 minutos antes do horário MARCADO da corrida, independente das baterias estarem ou não com atraso por parte do Kartódromo.
- Os pilotos serão pesados antes/durante o briefing e poderá também APÓS A BANDEIRADA FINAL DA CORRIDA, onde (e SOMENTE) OS SEIS PRIMEIROS pilotos deverão parar seus karts nos boxes e aguardar a checagem do LASTRO no kart, e após isso devem se dirigir à balança para PESAGEM FINAL, e caso o mesmo esteja ABAIXO do peso mínimo de 85 kg (já somado com o lastro), o mesmo será DESCLASSIFICADO da etapa e sua pontuação será de ZERO pontos (ou caso tenha levado alguma bandeirada, a penalização será aplicada, ou seja, poderá ficar negativa nesta etapa e também não será computado nenhum bônus extra, seja pole position ou volta mais rápida).
- Sugerimos que visitem a seção BRIEFING em nosso site, pois existem vídeos e informações úteis de pilotagem, voltada para a segurança do (A) piloto.

ATRASADOS AO BRIEFING

- O Kartódromo poderá não permitir a entrada do piloto na prova devido ao horário da chegada, e o mesmo não terá direito à restituição dos valores pagos à ASMETRÔ, por isso, atente-se à sua chegada! Chegue mais cedo, pois o trânsito na região é intenso.

PONTUAÇÃO

- A pontuação será aplicada baseada nos relatórios finais emitidos pelo Kartódromo.

Para cada bateria:

- | | |
|--------------------------|--------------------------|
| ▪ 1º colocado: 25 pontos | ▪ 7º colocado: 7 pontos |
| ▪ 2º colocado: 18 pontos | ▪ 8º colocado: 6 pontos |
| ▪ 3º colocado: 15 pontos | ▪ 9º colocado: 5 pontos |
| ▪ 4º colocado: 12 pontos | ▪ 10º colocado: 4 pontos |
| ▪ 5º colocado: 10 pontos | ▪ 11º colocado: 3 pontos |
| ▪ 6º colocado: 8 pontos | ▪ 12º colocado: 2 pontos |

Demais colocações abaixo de 12º lugar: 1 Ponto

PONTOS EXTRAS / BÔNUS



- Pole Position (primeira posição no grid de largada): 1 ponto extra
- Volta mais rápida da bateria: 1 ponto extra
- Em caso de resultados idênticos, ambos os pilotos recebem a pontuação.

ADVERTÊNCIAS

- Pilotos que levarem bandeiras de advertências serão penalizados durante a corrida na pontuação geral do campeonato com:
- Desclassificação: não pontua na etapa

REGRAS DE DESEMPATE

- Maior número de vitórias
- Maior número de 2º lugares
- Maior número de 3º lugares
- Assim sucessivamente até o maior número de 12º lugar
- Maior número de Pole Position
- Maior número de Voltas mais rápidas
- Menor número de faltas nas Etapas
- Sorteio

SITE

- Todas as informações aqui contidas, com todos seus pormenores estarão disponibilizados no site do campeonato www.asmetrodf.com.br.
- Recomendamos que todos os pilotos façam visitas periódicas ao site para saber sobre o andamento do Campeonato, envio dos boletos, dias e horários das corridas, etc., pelo menos uma vez por semana.
- Todo piloto ao se inscrever no Campeonato aceita a divulgação da sua imagem em nossos meios de comunicação e concorda e declara ter compreendido todas as regras aqui estipuladas.

OBSERVAÇÕES IMPORTANTES:

- Sempre que possível, levaremos uma pessoa que possa acompanhar/fiscalizar as pesagens, conferência dos pilotos, e auxiliar em eventuais ocorrências.
- Sempre que houver disponibilidade, tentaremos levar também um fotógrafo que possa registrar nossas etapas.
- As datas das corridas estão sujeitas a alterações, conforme disponibilidade do kartódromo, devido a eventos extraordinários. Caso ocorra a alteração, O (A) piloto será informado com alguns dias de antecedência.
- Em hipótese alguma faça manobras radicais (zerinho, cavalo-de-pau, etc.) em nossas corridas, pois o Kartódromo pune rigorosamente esta prática, inclusive com desclassificação na prova, mesmo ela já tendo terminado!



- Não temos intuito nenhum em ganhar dinheiro organizando o campeonato, até porque somos uma associação de empregados. Gostamos de criar ações de interesse para os nossos associados e isso que nos move a tentar juntar pessoas com o mesmo espírito esportivo, e fazer novas amizades.
- Verifique seu lixo eletrônico regularmente, pois alguns emails são classificados como SPAM indevidamente. Cadastre nossos emails asmetrodf@asmetrodf.com.br e asmetrodf20172018@gmail.com em sua lista de contatos, pois nossas correspondências oficiais são enviadas por essas contas.

CRONOGRAMA DAS CORRIDAS

- Verifique em nosso site na seção CALENDÁRIO. Chegue com ANTECEDÊNCIA no dia da corrida.

ORGANIZAÇÃO

Associação dos Metroviários do Distrito Federal

*** TODOS OS PILOTOS INSCRITOS AUTORIZAM O USO DE SUA IMAGEM PARA DIVULGAÇÃO/PROPAGANDA POR USO DA ASMETRÔ-DF

*** AS DATAS/HORÁRIOS DAS CORRIDAS DEVEM SER VERIFICADOS NO SITE ***